



ПРЕЙСКУРАНТ

паромной линии «порт Балтийск-порт Усть-Луга» (морской фрахт) от 01 июля 2018 года г. Москва

ТАРИФЫ

на перевозку накатной техники («Ro-Ro») и пассажирских билетов на паром т/х «АМБАЛ» сообщением: порт Усть-Луга – порт Балтийск / порт Балтийск / порт Усть-Луга. **Все тарифы указаны с НДС 18 % (за исключением штрафа за простой судна):**

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/высота	Стоимость морского фрахта (без каюты), руб	Тариф за каждый дополнительный метр, руб	
1	Самоходная колесная техника массой до 3,5 тонн					
1.1	Мотоцикл	BIKE	до 3/2,6/4,0	4 200,00	1 500,00	
1.2	Легковой а/м	CAR	до 4/2,6/4,0	11 200,00	2 000,00	
1.3	Фургон, автобус, минигрузовик и т.п.	MBUS	до 6/2,6/4,0	13 500,00	2 200,00	
1.4	Легковой а/м, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 3,5 тонн	MOTR	до 10/2,6/4,0	20 500,00	2 200,00	
2	Самоходная колесная техника массой свыше 3,5 тонн					
2.1	Легковой а/м, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5,00 тонн	MOTR	до 10/2,6/4,0	20 800,00	2 200,00	
2.2	Грузовой а/м, автобус и пр.	TRUCK, BUS	до 7/2,6/4,0	21 700,00		
2.3	Автопоезд, грузовой а/м, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR	до 12/2,6/4,0	26 200,00		
2.4	Автопоезд, грузовой а/м, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR, ROTR	до 17/2,6/4,0	28 200,00	1 300,00	
3	Несамоходная колесная техника					
3.1	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	13 900,00		
3.2	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	25 400,00	1 300,00	
4	Гусеничная техника	VENTR	до 8/2,6/4,0	28 600,00	1 800,00	
	В случае если - Автомобили легковые (п.1 настоящего прейскуранта); - Грузовая колесная автотранспортная техника на собственном ходу (п.2 настоящего прейскуранта) относятся к Специальным/Специализированным транспортным средствам* (в соответствии с терминологией Постановления Правительства РФ № 720 от 10.09.2009 г. «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (в редакции Постановлений Правительства РФ № 706 от 10.09.2010 г. и № 824 от 06.10.2011 г.) - на перевозку специального/специализированного транспорта устанавливается надбавка*				4 300,00	
5	Пассажирское место в каюте грузового ж/д парома			7 600,00		
6	Палубный груз	ONDECK	За погонный метр	2 400,00		

7	Грузы, перевозимые на 40' и 60' футовых РТ, принадлежащих Агенту	РТ 40	До 12,0 / 2,6 / 4	19 200,00	1 300,00
		РТ 60	До 18,0 / 2,6 / 4	29 200,00	1 300,00
	Порожний провоз линейного оборудования, принадлежащего Агенту	РТ 40 / РТ 60	Без взимания фрахта		
1. Надбавки за негабаритность, в т.ч. по ролл-трейлерам:					
1.1. Ширина 2,61-3,00 м		25%			
1.2. Ширина 3,01-3,5 м		50%			
1.3. Ширина 3,51-4,00 м		100%			
1.4. Ширина 4,01-4,50 м		150%			
1.5. Ширина > 4,50 м		по запросу от 200 %			
1.6. Длина 20,01-24,00 м		50%			
1.7. Длина 24,01-30,00 м		100%			
1.8. Длина > 30 м		по запросу от 150%			
1.9. Высота 4,01-4,50 м		25%			
1.10. Высота 4,51-4,70 м		50%			
1.11. Вес > 40 т (на РТ не распространяется)		25%			
1.12. Вес > 60 т (на РТ не распространяется)		50%			
Из возможных надбавок применяется одна - максимальная					
2. Надбавки за сложность:					
2.1. Для особых грузов (например животные)		25%			
2.2. Рефподключение		3 500,00 руб			
2.3. Для опасных грузов		9 500,00 руб			
8	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если отправление судна было задержано из-за не накатки / несвоевременной накатки техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ - начисляется штраф за простой судна в размере 6 300,00 руб / час. Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя.				
*	Ограничения по высоте 4,7 м по весу 94 тонны				
*	Опасный груз принимается к перевозке только после предварительного согласования				
*	Расчеты за услуги терминалов в портах Усть-Луга и Балтийск производятся самостоятельно без участия судовладельца				
*	Длина груза округляется в большую сторону до 0,5 м				
*	Оплата услуг производится до даты прибытия парома в порт назначения (по действующим тарифам Агента согласно прейскуранта оператора)				
*	Подавая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями и тарифами линии полностью согласен				
*	Габариты Д/Ш/В) – до указанной величины включительно				

Приложение № 2

к Агентскому договору № АРК-007/17 от 14 апреля 2017г.

г. Москва

« 14 » апреля 2017г.

При отправке на пароме из порта Усть-Луга жд вагонов Агентом выполняются следующие функции:

- оформление коносаментов по предоставленным документам,
- выпуск погрузочных поручений с согласованием в таможенных органах,
- оформление документов для согласования в службе морской безопасности ФГБУ «АМП Балтийского моря» при ввозе/вывозе грузов I класса опасности.

За выполнение перечисленных функций Принципал оплачивает Агенту вознаграждение в размере 200(двести) руб., включая НДС-18% за каждый оформленный вагон.

Подписи сторон

Генеральный директор



Кушников А.А.

Генеральный директор



Ясин А.А.

Общество с ограниченной ответственностью «СК - АРКТИКА», именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице Генерального директора Кушнирова Андрея Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «ИмэксСервис», именуемое в дальнейшем «Агент», в лице Генерального директора Якунина Андрея Алексеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, а по отдельности Стороны, пришли к взаимному согласию подписать Приложение № 3 к Договору № АРК-007/17 от 2017 года (далее по тексту «Договор») и установить:

1. При перевозках грузов, пассажиров и техники по заявкам «Принципала», следующих на пароме «АМБАЛ» из порта Усть-Луга в порт Балтийск, стоимость морского фрахта не взимается и не фиксируется в грузовых отчетах.
2. При перевозках грузов, пассажиров и техники по заявкам «Принципала», следующих на пароме «АМБАЛ» из порта Усть-Луга в порт Балтийск, стоимость возмещения «Агенту» портовых услуг на каждую единицу включая порт отправления и порт прибытия, регулируется Тарифами на выполнение погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ.
3. Все остальные пункты и подпункты настоящего Договора оставить без изменений.
4. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, и вступает в силу с момента подписания сторонами.

Тарифы на выполнение погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ

1. Цена единицы оказываемых услуг

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Цена за единицу услуги с учетом НДС 18%, руб
1.	Перевозка пассажиров в каютах судна	чел	139,00
2.	Перевозка накатом легковых автомобилей, фургонов, микроавтобусов, автобусов (предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу до 3,5 тонн, а также используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения)		
2.1	Легковые автомобили длиной до 5,00 м и шириной до 2,60 м	ед	6 300,00
2.2	Фуры, автобусы, микроавтобусы и т.п. длиной до 8,00 м и шириной до 2,60 м	ед	8 030,00
3.	Перевозка накатом грузовой автомобильной техники, в т.ч. с прицепами и автобусов (предназначенных для перевозки грузов, имеющих технически допустимую максимальную массу от 3,5 тонн, а также используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, более 8 мест для сидения)		
3.1.	Длиной до 17,00 м и шириной до 2,60 м	ед	8 800,00

2. К цене единицы услуги применяются следующие надбавки за негабаритность и тяжеловесность:

№ п/п	Наименование надбавки	Кoeffициент
1.	Ширина транспортного средства или груза от 2,61 до 4,00 м	1,5
2.	Ширина транспортного средства или груза свыше 4,00 м	По отдельному запросу 2,00
3.	Длина транспортного средства или груза свыше 20,00 м	1,5
4.	Высота транспортного средства или груза от 4,01 до 4,50 м	1,25
5.	Высота транспортного средства или груза свыше 4,50 м	1,5
6.	Вес транспортного средства или груза от 40,01 до 60 тонн	1,25
7.	Вес транспортного средства или груза свыше 60 тонн	По отдельному запросу 1,50

В случае, если к грузу возможно применить несколько надбавок, то будет применяться только одна наибольшая из них.

3. Цена единицы Услуги устанавливается в российских рублях. В цену включены все налоги, сборы, обязательные платежи, предусмотренные Законодательством РФ (в т.ч. НДС 18%), стоимость погрузо-разгрузочных работ в обоих портах, включая накат/выкат, крепление/раскрепление груза, закрытие таможенного транзита, внутриворотное экспедирование, а также вознаграждение Экспедитора.

4. Таможенное оформление за единицу ТС составляет: 1.500 (одна тысяча пятьсот) рублей (в т.ч. НДС-18%)

5. Стоимость дополнительно оказываемых услуг (при необходимости):

№ п/п	Наименование услуги	Стоимость, руб
1	Буксировка легкового автомобиля	2900,00 / шт
2	Буксировка ТС весом до 3,5 тн	4300,00 /шт
3	Буксировка ТС весом свыше 3,5 тн	5200,00 /шт
4	Техническая помощь при запуске двигателя (прикурка)	800,00 / руб
5	Дозаправка ТС топливом	250,00/литр
6	Нормативный срок хранения на территории порта (3 дня бесплатно)	
6.1.	Легковой автомобиль с 4-х суток	270,00/сутки
6.2.	ТС весом свыше 3,5тн с 4-х суток	460,00 / сутки
6.3.	При хранении грузов свыше 15 дней к ставкам применяется коэффициент 1,5	
6.4.	При хранении грузов свыше 30 дней к ставкам применяется коэффициент 2,25	
6.5.	При хранении грузов свыше 45 дней к ставкам применяется коэффициент 3,38	
6.6.	При хранении грузов свыше 60 дней к ставкам применяется коэффициент 5,00	
6.7.	Хранение груза свыше 60 суток Заказчик должен согласовать с таможенными органами и Исполнителем.	

ПОДПИСИ СТОРОН



Кушниров А.А./

Агент
Ген. директор ООО «ИмэксСервис»



м.п.

Якунин А.А./