



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОБОРОНЛОГИСТИКА»

ОГРН 1117746641572, ИНН 7718857267
КПП 770501001, ОКПО 30167631
ул. Гончарная, д. 28, г. Москва, 115172
тел.: +7 (499) 608-89-93
e-mail: info@obl.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Оборонлогистика»


А.Б. Вардах
«05» декабря 2025 г.

ПРЕЙСКУРАНТ

на услуги по перевозкам автомобильных транспортных средств (Ro-Ro),
палубного груза и пассажиров на судне «Амбал», работающем
на железнодорожно-паромной линии «Усть-Луга – Балтийск», с 15 декабря 2025 г.
(Все тарифы указаны без учета НДС)

№ п/п	Наименование		Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина/ширина/ высота (до указанной величины включительно)	Стоимость морского фрахта по направлению, руб.		Тариф за каждый дополни- тельный метр, руб.
					Усть-Луга – Балтийск	Балтийск – Усть-Луга	
1.	Самоходная колесная техника						
1.1.	Мотоцикл		BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	11 650,00	11 650,00	4 070,00
1.2.	Легковой автомобиль		CAR (D)	до 5/2,6/4,0	26 000,00	26 000,00	5 430,00
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В		MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	30 700,00	30 700,00	5 430,00
1.4.	Легковой автомобиль, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т		MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	56 650,00	56 650,00	5 430,00
1.5.	Грузовой автомобиль, автобус, микроавтобус, фургон и пр.		TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	58 200,00	58 200,00	
1.6.	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус		TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	86 390,00	59 800,00	
1.7.	и пр.		TRUCK, BUS, SETR, ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	102 005,00	96 400,00	6 840,00
1.8.	Автопоезд, грузовой автомобиль и пр. с автономной дизельной рефрижераторной установкой		SETR REF	до 17/2,6/4,0	123 860,00	120 000,00	6 840,00
2.	Несамоходная колесная техника						
2.1.	Прицеп		TR	до 7/2,6/4,0	42 100,00	30 300,00	
2.2.			TR	до 14/2,6/4,0	84 000,00	70 300,00	5 430,00
2.3.	Прицеп с автономной дизельной рефрижераторной установкой		TR REF	до 14/2,6/4,0	105 840,00	102 664,80	5 430,00
2.4.	Ролл-трейлер 40 фут. и 60 фут.	грузе- ный	RT 40	до 12/2,6/4	90 200,00	90 200,00	
			RT 60	до 18/2,6/4	129 600,00	129 600,00	
		порож- ний	RT 40	Без взимания фрахта (при условии подачи/возврата ролл-трейлера)			
			RT 60				
3.	Самоходная специализированная колесная техника						
3.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника		VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	46 760,00	46 760,00	
3.2.			VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	71 200,00	71 200,00	
3.3.			VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	90 200,00	90 200,00	7 550,00



4.	Гусеничная техника	VENTR (D)	до 8/2,6/4,0	98 000,00	98 000,00	8 800,00
5.	Несамостоятельная специализированная колесная техника					
5.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и прочая техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	50 705,00	50 705,00	
5.2.		VEHDMB	до 12/2,6/4,0	86 400,00	86 400,00	5 430,00
6.	Пассажирское место (стоимость одного места в каюте)			12 400,00	12 400,00	
7.	Палубный груз	ONDECK	за м ³ или тонну (что больше)	9 210,00	9 210,00	

Примечания:

8.	Дополнительные условия	
8.1.	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если обработка судна была задержана из-за не накатки/выкатки, несвоевременной накатки/выкатки накатной техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ, несвоевременного прибытия водителя для проведения погрузо-разгрузочных работ оплачивается услуга по сверхнормативной стоянке судна в размере 125 000,00 руб./час . Неполный час округляется до полного. Услуга начисляется на основании акта о сверхнормативной стоянке, с обязательным указанием времени стоянки	
8.2.	Габаритные ограничения груза, принимаемого к перевозке: по высоте – 4,7 м, по весу – 94 т	
8.3.	Опасный груз принимается к перевозке только после предварительного согласования с Судовладельцем	
8.4.	При расчете стоимости длина транспортного средства, а также транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м	
8.5.	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца	
8.6.	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в портах Усть-Луга и Балтийск, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца	
8.7.	Подаявая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен	
8.8.	При непредъявлении груза к перевозке согласно оформленному билету, сумма фрахта не возвращается в соответствии с п. 2 ст. 155 КТМ РФ	
9.	Надбавки за негабаритность (из всех возможных надбавок применяется максимальная)	
9.1.	Ширина 2,61 - 3,20 м	50 %
9.2.	Ширина 3,21 - 4,00 м	100 %
9.3.	Ширина 4,01 - 4,50 м	150 %
9.4.	Ширина > 4,50 м	по запросу, от 200 %
9.5.	Длина 20,01 - 24,00 м	50 %
9.6.	Длина 24,01 - 30,00 м	100 %
9.7.	Длина > 30 м	по запросу, от 150 %
9.8.	Высота 4,01 - 4,50 м	25 %
9.9.	Высота 4,51 - 4,70 м	50 %
9.10.	Высота > 4,7 м	по запросу, от 250 %
9.11.	Вес > 40 т	35 %
9.12.	Вес > 60 т	70 %
9.13.	Вес > 94 т	по запросу, от 250 %



10.	Надбавки за сложность:	
10.1.	Для особых грузов (например, животных)	25 %
10.2.	Для опасных грузов	40 %
11.	Стоимость перевозки грузов 7 класса опасности согласовывается отдельно с Судовладельцем	

Заместитель Генерального директора
по производственной деятельности
ООО «Оборонлогистика»

П.С. Аникин

«5» декабря 2025 г.

