

Тарифы на перевозку Ро-Ро грузов и пассажиров на линии "морской порт Усть-Луга - морской порт Калининград" на паромах "Маршал Рокоссовский", "Генерал Черняховский", "Балтийск".

(Все тарифы указаны без учета НДС (вступают в силу с 15.12.2025)
(ко всем указанным тарифам применяется НДС в соответствии с законодательством о налогах и сборах)

№ п/п	Наименование	Классификация	Минимальные тарифицируемые габариты длина\ширина\высота	Стоимость морского фрахта (Без каюты)	Тариф, за каждый дополнительный метр
1. Самоходная колёсная техника массой до 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)					
1.1.	Мотоцикл	BIKE (D)	до 3/2,6/4,0	7 300,00р.	4 070,00р.
1.2.	Легковой автомобиль	CAR (D)	до 5/2,6/4,0	26 000,00р.	5 430,00р.
1.3.	Легковой микроавтобус, грузовой бортовой автомобиль категории В	MBUS (D) MTRUCK (D)	до 6/2,6/4,0	30 700,00р.	5 430,00р.
1.4.	Легковой автомобиль, фургон, автобус и т.п. с прицепом, общим весом до 5 т	MOTR (D)	до 10/2,6/4,0	45 900,00р.	5 430,00р.
2. Самоходная колёсная техника массой свыше 3,5 т, оформленная по ПТС (Паспорт транспортного средства)					
2.1.	Грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS (D)	до 7/2,6/4,0	46 300,00р.	
2.2.	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 12/2,6/4,0	59 800,00р.	
2.3.	Автопоезд, грузовой автомобиль, автобус и пр.	TRUCK, BUS, SETR,ROTR (D)	до 17/2,6/4,0	96 400,00р.	6 840,00р.
3 Несамоходная колёсная техника					
3.1.	Прицеп	TR	до 7/2,6/4,0	30 300,00р.	
3.2.	Прицеп	TR	до 14/2,6/4,0	70 300,00р.	5 430,00р.
3.3.	Ролл трейлер 40 фут.	RT40	до 12/2,6/4	74 400,00р.	
3.4.	Ролл трейлер 60 фут.	RT60	до 18/2,6/4	108 600,00р.	
3.5.	Ролл-трейлер 40, 60 фут. порожний (подача\возврат ролл-трейлера)			- р.	
4 Самоходная специализированная колёсная техника, оформленная по ПСМ (Паспорт самоходной техники)					
4.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 3/2,6/4,0	29 300,00р.	
4.2.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 6/2,6/4,0	44 600,00р.	
4.3.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHWE (D)	до 12/2,6/4,0	79 120,00р.	7 550,00р.
5 Гусеничная техника					
6 Несамоходная специализированная колёсная техника					
6.1.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 6/2,6/4,0	41 300,00р.	
6.2.	Строительная, сельскохозяйственная, дорожная и пр.техника	VEHDMB	до 12/2,6/4,0	72 400,00р.	5 430,00р.
7 Палубный груз					
		On Deck	за кубический метр или тонну, что больше	6 190,00р.	
8 Пассажирские места (в стоимость проезда включено питание)					
8.1.	Пассажирское место в каюте грузового ж/д парома			9 060,00р.	
9 Дополнительные условия					
9.1.	Экипаж парома не несет ответственность за организацию погрузо-разгрузочных работ. Для этих целей грузовладельцы заключают договоры со стивидорными организациями самостоятельно. В случае если отправление судна было задержано из-за не накатки/несвоевременной накатки техники по любой причине, в том числе, но не исключительно, по ее неисправности, недостаточности квалификации компаний, привлеченных грузовладельцами для осуществления погрузо-разгрузочных работ - начисляется штраф за простой судна в размере 125 000,00 руб./час. Неполный час округляется до полного. Штраф начисляется на основании акта о простое, с обязательным указанием времени простоя				
9.2.	Пассажир может провезти с собой бесплатно одного ребёнка в возрасте до 3 лет, без предоставления отдельного места. Проезд второго ребёнка в возрасте до 3 лет, либо ребёнка с предоставлением отдельного места, а также детей в возрасте от 3 до 12 лет, оплачиваются по льготному тарифу: 70% от полной стоимости проезда.				
9.3.	Габаритные ограничения: 1) по высоте - 5,3 метра; 2) по весу - 23,5 тонн на ось				
9.4.	При расчете стоимости длина транспортного средства, транспортного средства с грузом округляется в большую сторону до 0,5 м				
9.5.	Опасный груз принимается к морской перевозке только после предварительного согласования с оператором Линии				
9.6.	Оплата услуг производится грузовому Агенту, являющемуся представителем Судовладельца в соответствующем порту, согласно прейскуранту Судовладельца, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца				
9.7.	Расчеты за услуги терминалов (оформление таможенных платежей, буксировка техники и другие услуги) в морских портах Усть-Луга и Калининград, производятся по отдельно заключенным договорам с организациями, оказывающими эти услуги, без участия Судовладельца, по тарифам стивидорных компаний или организаций, оказывающими эти услуги				
9.8.	Подавая заявку на перевозку Клиент тем самым подтверждает, что с условиями перевозки грузов и действующими тарифами Судовладельца ознакомлен и согласен				
9.9.	При непредъявлении груза к перевозке согласно оформленному билету сумма фрахта не возвращается в соответствии с п.2 ст. 155 КТМ РФ				
10. Примечание: Надбавки за негабаритность:					
10.1.	Ширина 2,61-3,20 м	50%			
10.2.	Ширина 3,21-4,00 м	100%			
10.3.	Ширина 4,01-4,50 м	150%			
10.4.	Ширина > 4,50 м	от 200%			
10.5.	Длина 20,01-24,00 м	50%			
10.6.	Длина 24,01-30,00 м	100%			
10.7.	Длина >30 м	от 150%			
10.8.	Высота 4,01-4,50 м	25%			
10.9.	Высота 4,51-4,70 м	50%			
10.10.	Высота > 4,7 м	по запросу, от 250 %			
10.11.	Вес > 40 т	35%			
10.12.	Вес > 60 т	70%			

10.13 Вес > 94 т Из возможных надбавок применяется максимальная	по запросу, от 250 %
Надбавка за сложность:	
2.1 Для особых грузов (например, животных)	25%
2.2 Рефподключение	5 500,00р.
2.3 Для опасных грузов	13 890,00р.

№	Наименование	Стоимость морского фрахта , руб. (без учета НДС)*
		Груженый / порожний
1.	Цистерна, вагон-хоппер для перевозки цемента, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной до 12,02 м включительно	121 300,00
2.	Крытый вагон, платформа, полуwagon 4-х осный, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 12,1м до 18,0 м	152 400,00
3.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной от 18,01 м до 19,5 м	190 300,00
4.	Крытый вагон, платформа, прочий железнодорожный подвижной состав длиной свыше 19,51 м	246 600,00

Примечание:

1. Тариф на услуги по морской перевозке железнодорожного подвижного состава, не предназначенного для перевозки грузов, определяется как для груженого железнодорожного подвижного состава соответствующей длины.
2. При перевозке вагонов с негабаритными грузами, имеющими степень негабаритности свыше 2-ой в любой из зон негабаритности (нижняя, боковая, верхняя) применяется повышающий коэффициент 3.
3. При перевозке железнодорожного подвижного состава с опасными грузами, относящимися в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железнодорожным дорогам (утверждены протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 05.04.1996 N 15) к классам: 1 "Взрывчатые вещества и изделия", 5.2 "Органические пероксиды" (номера ООН 3101 - 3110), 6.2 «Инфекционные вещества», 7 «Радиоактивные материалы (вещества)», к тарифу на перевозку применяется повышающий коэффициент 2
4. * - При перевозке грузов и порожних вагонов со станций Российских железных дорог в железнодорожном сообщении с использованием морского участка пути железнодорожно- паромной переправы «Усть-Луга – Балтийск» в порядке, определенном Общими коммерческими условиями, предельный размер оплаты услуг ФГУП «Росморпорт» за перевозку по морскому участку пути в направлении Усть-Луга - Балтийск или обратно определяется Соглашением № 882 от 13.08.2010 «Об общих принципах регулирования цены при организации работ на железнодорожных станциях Лужская и Балтийск и железнодорожно - паромных комплексах в портах Усть-Луга и Балтийск и стоимости перевозки паромом на линии Усть-Луга – Балтийск».